

Wiedererlangung der Fahrerlaubnis für den Schleppdampfer Woltman

Die 2006 erteilte Fahrtgenehmigung, entsprechend Schiffsicherheitszeugnis für den Woltman ist im Jahre 2024 ausgelaufen, nachdem sie mehrfach verlängert worden war. Sie konnte aufgrund der neuen Schiffsicherheitsrichtlinie von 2018 nicht verlängert werden, weil der Dampfer von seiner Bauart her die Stabilitätsbedingungen für Traditionsschiffe seit 2018 gelten, nicht einhalten kann.

Wir haben uns daher mit der genehmigenden Behörde, der Seeberufsgenossenschaft, dahingehend abgestimmt, dass jedoch die Schutzziele erreicht werden können durch eine Reihe von kompensatorischen Maßnahmen, sowie die Einschränkung des Fahrtgebietes. Folgende Maßnahmen sind zu folgenden Kosten angedacht:

1. Auf- und Abslippen	3.500,00 €
2. Baustelleneinrichtung und Einrüstung des gesamten Dampfers für die nachfolgenden Arbeiten	11.500,00 €
3. Erneuerung der Wallschiene aus Eichenholz sowie des Halbrundeisens, welches davor liegt, An- und Abbau	56.000,00 €
4. Überarbeitung der Anstriche außen und unter Wasser	25.000,00 €
5. Wiederherstellung der Tiefgangsmarken und De- und Montage der Anoden	2.200,00 €
6. Umbau der Vorpeak zur Aufnahme eines neuen Speisewassertanks, der nun nach vorne getrimmt werden soll	37.000,00 €
7. Ziehen der Welle zur Überprüfung auf Risse, etc.	10.000,00 €
8. Einbau eines zusätzlichen Stahlschotts in der Vorpiek	18.000,00 €
9. Erneuerung und Verlegung der Speisewasserleitung	15.000,00 €
10. Verlangte Abdichtung der Niedergänge gegen eindringendes Wasser	1.000,00 €
11. Standgeld auf der Helling und Versicherung des Dampfers für die Liegezeit	20.000,00 €
Zwischensumme	199.200,00 €
Zuzüglich Kostenvarianz 10 %	19.920,00 €
Summe	219.120,00 €
Zuzüglich 19 % Mehrwertsteuer	41.632,80 €
Bruttosumme	260.752,80 €

Bei dem Dampfer handelt es sich um ein technisches Denkmal erster Klasse. Er ist in die Denkmalliste der Freien und Hansestadt Hamburg eingetragen und weitestgehend im Original seiner Erbauung im Jahre 1903 erhalten. Maschine und Zubehör befinden sich im Originalzustand, lediglich der Kessel wurde 2002 bis 2004 erneuert. Der Dampfer bereichert die Flotte historischer und noch betriebsbereiter, fahrender Schiffe im Hamburger Hafen. Es legt so ein lebendiges Zeugnis maritimer Kultur und Schiffbaukunst für die Besucher, insbesondere auch Touristen des Hamburger Hafens, ab.

Der Förderverein bemüht sich um Spenden und Zuschüsse, sowohl öffentlich als auch von privater Hand, weil derartige Investitionen von einem kleinen privaten Förderverein nicht erwirtschaftet werden können.

Wir bitten um Ihre Hilfe und danken allen, die uns bisher geholfen haben.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Johann-Christian Kottmeier', written over a large, light blue scribble.

Johann-Christian Kottmeier
(Schatzmeister)